

Da Umbravio, un nuovo addestratore leggero

CL 4S: DIVERTENTE COME IL "260"



Collaudi in corso

Il CL 4S in volo con ai comandi Jack Zanazzo, che ne ha seguito lo sviluppo e la messa a punto.

Si chiama CL 4S ed è l'ultimo nato di casa Umbravio. Disponibile pronto al volo oppure in kit, è un biposto in tandem con struttura in legno, ottenuto elaborando profondamente il disegno originale dell'Asso IV, al quale sono stati cambiati il profilo alare, il carrello e gli impianti. Le caratteristiche di volo si adattano bene sia all'utilizzo turistico, sia a quello scolastico. Il motore è il Jabiru 3300 da 120 hp a presa diretta. Jack

Zanazzo, che ne curato il collaudo, ha dichiarato che per sensazioni e qualità di volo - seppur con le ovvie differenze di classe e potenza -, il CL 4S gli ricorda molto lo SF 260. Lo vedremo presto presentato alle manifestazioni di primavera. Con questo aeroplano Umbravio amplia la gamma di velivoli disponibili, formata anche dal Raptor, provato da Volare nel numero di novembre 2010, e dall'ala alta Skylane, importata dalla ceca Airlony, in pratica una replica in scala ridotta (83%) del C 172, con fusoliera in composito e ala in legno. Per informazioni: Umbravio, tel. 075-8593482. www.umbravio.com

Aero Club Parma, nuove strutture e tante iniziative



LICENZA PPL CON SEIMILA EURO

Con l'inaugurazione della nuova club house-segreteria, delle aule didattiche, sale briefing, dell'hangar con officina e del nuovo ristorante, riparte l'attività dell'AeC Parma che, grazie al Piano rinnovo flotta AeC, ha ora anche un nuovo P 92JS (nella foto), con

il quale offre la licenza di pilota privato a soli 6.000 euro. La flotta è di 11 velivoli e molto varia: dal C 150 al 182, dal DR 400 al Tampico, dall'SF 260 al Pitts. L'attività coinvolge soci piloti e appassionati con gite e iniziative sociali. www.aeroclubparma.it

INSEGNE FAI-COLIBRI PER I PILOTI ITALIANI

Come avviene nel Volo a vela con le prestigiose insegne "C", dal 1990 la Fai assegna anche ai piloti di Ulm che dimostrano particolari abilità i distintivi d'onore Colibrì (nelle versioni diamanti, oro, argento e bronzo). La Federazione italiana volo ultraleggero ha ottenuto, tramite l'Aero Club d'Italia, la possibilità di assegnare queste onorificenze ai piloti italiani di tutte le specialità Vds che ne abbiano i requisiti, secondo il regolamento disponibile sul sito www.aeci.it/d_regolamenti.aspx. Per ottenere il riconoscimento non è necessario avere la tessera agonistica Fai.

Giovanni Gatti

MEC MILITARY WATCH

www.mecmilitary.it

CRONOGRIFO ELETTRONICO MIYOTA - FUNZIONE 24 ORE - CASSA ACCIAIO DUAL SATINATA/LUCIDA RICAVATA DA MONOBLOCCO VETRO MINERALE DUREZZA 8 QUADRANTE NERO - NUMERAZIONE LUMINOVA FLUO - PULSANTI ZIGRINATI DI FACILE UTILIZZO CON GUANTI DA VOLO - CINTURINO CAUCIÙ TECNICO CON IMPUNTURE - IMPERMEABILE 10 ATM

Resiste ad alto numero di G positivi e negativi



Euro 228

diametro max 50 mm