

## CHECK LIST

**CARATTERISTICHE SOCATA TB 9****PESI**

Peso massimo al decollo a all'atterraggio.....	1060 KG
Peso a vuoto aeromobile I-IAGE.....	681 KG
Peso a vuoto aeromobile I-IAFX.....	681 KG
Peso massimo sul sedile posteriore.....	175 KG
Peso massimo nel bagagliaio.....	65 KG

**CARBURANTE**

Carburante approvato .....	AVGAS 100 LL (colore blu)
.....	AVGAS 100 (colore verde)
Capacità serbatoi .....	158 LITRI
Carburante utilizzabile.....	152 LITRI

**OLIO**

Capacità .....	8 QUARTI (7,6 LITRI)
Non utilizzare il motore con meno di .....	4 QUARTI (3,8 LITRI)
Consumo olio.....	0,8 QUARTI/ORA
Olio detergente .....	SAE 15W50

**VELOCITA' CARATTERISTICHE**

Da non superare mai ( $V_{ne}$ ) .....	165 KTS
Massima strutturale di crociera ( $V_{no}$ ).....	128 KTS
Massima di manovra ( $V_a$ ).....	122 KTS
Massima con flaps estesi ( $V_{fe}$ ) .....	95 KTS
Velocità massima efficienza .....	86 KTS
Velocità salita ottimale .....	80 KTS
Salita rapida ( $V_y$ ) .....	78 KTS
Salita ripida ( $V_x$ ).....	67 KTS
Rotazione ( $V_r$ ) .....	65 KTS

**VELOCITA' DI STALLO (ALI LIVELLATE)**

Flaps 0° .....	58 KTS
Flaps 10° .....	54 KTS
Flaps 25° .....	50KTS

**MOTORE**

Potenza nominale.....	160 CV
Velocità di rotazione.....	2700 RPM

**AEROCLUB PARMA I-RF-084**  
**CARATTERISTICHE E LIMITAZIONI SOCATA TB 9**

**LIMITI DI CENTRAGGIO**

Limite anteriore a 1060 KG ..... 1,050 metri dietro la linea di riferimento  
 Limite anteriore a 970 KG ..... 0,974 metri dietro la linea di riferimento  
 Limite posteriore ..... 1,205 metri dietro la linea di riferimento

**LIMITI DI FATTORE DI CARICO**

Categoria normale flaps retratti ..... +3,8/-1,5 g /estesi +2,0/0 g  
 Categoria utilità flaps retratti ..... +4,4/-1,8 g /estesi +2,0/0 g

**CONSUMI CON MISCELA ECONOMICA****Altitudine pressione 2000 ft, temperatura standard 11° C**

RPM 2550 ..... 31,0 l/h  
 RPM 2500 ..... 29,5 l/h  
 RPM 2450 ..... 28,5 l/h  
 RPM 2400 ..... 27,0 l/h  
 RPM 2350 ..... 26,0 l/h  
 RPM 2300 ..... 25,0 l/h

**Altitudine pressione 4000 ft, temperatura standard 7° C**

RPM 2600 ..... 30,5 l/h  
 RPM 2550 ..... 29,0 l/h  
 RPM 2500 ..... 28,0 l/h  
 RPM 2450 ..... 27,0 l/h  
 RPM 2400 ..... 26,0 l/h  
 RPM 2350 ..... 24,7 l/h

**Altitudine pressione 6000 ft, temperature standard 3° C**

RPM 2650 ..... 30,0 l/h  
 RPM 2600 ..... 29,0 l/h  
 RPM 2550 ..... 27,5 l/h  
 RPM 2500 ..... 26,5 l/h  
 RPM 2450 ..... 25,3 l/h  
 RPM 2400 ..... 24,5 l/h

**Altitudine pressione 8000 ft, temperature standard 1° C**

RPM 2700 ..... 30,0 l/h  
 RPM 2650 ..... 28,0 l/h  
 RPM 2600 ..... 27,0 l/h  
 RPM 2550 ..... 26,0 l/h  
 RPM 2500 ..... 25,0 l/h

**VENTO**

Massima componente del vento al traverso dimostrato ..... 25 KTS  
 La presente checklist deve essere usata unitamente e subordinatamente al Manuale di volo approvato, che in caso di conflitto ha la precedenza.

**AEROCLUB PARMA I-RF-084**  
**CARATTERISTICHE E LIMITAZIONI SOCATA TB 9**

**ISPEZIONE INTERNA**

Quaderno tecnico di bordo .....	CK
Batteria .....	ON
Indicatori carburante.....	CK QUANTITA'
Avvisatore di stallo.....	CK FUNZIONAMENTO
Radio master.....	OFF
Utenze elettriche.....	OFF
Flaps .....	CK ESTESI
Test luci spie.....	CK
Batteria .....	OFF
Magneti.....	OFF
Manetta.....	CK MINIMO
Miscela .....	POVERA
Trim.....	POSIZIONE DECOLLO
Estintore.....	CK POSIZIONE
Comandi di volo .....	LIBERI
Controlli interni .....	COMPLETATI

**ISPEZIONE ESTERNA****Bordo d'uscita ala sinistra**

Flap.....	CK COMANDI, ARTICOLAZIONI, GIOCHI, ARRESTI
Alettone .....	CK COMANDI, ARTICOLAZIONI, GIOCHI, ARRESTI

**Ala sinistra**

Luce di posizione.....	CK STATO
Fari.....	CK STATO

**Bordo d'attacco ala sinistra**

Ala .....	LIBERA DA NEVE, BRINA, GHIACCIO
Pitot .....	CUFFIA PROTEZIONE TOLTA, LIBERO NON OSTRUITO
Serbatoio carburante .....	CK LIVELLO
Tappo serbatoio .....	CHIUSO
Spurgo serbatoio.....	CK ASSENZA ACQUA E SEDIMENTI
Spurgo serbatoio .....	CK CHIUSO

**Carrello principale sinistro**

Pneumatico .....	CK STATO, GONFIAGGIO
Ammortizzatore.....	POSIZIONE NORMALE

**Fusoliera anteriore**

Parabrezza e vetri .....PULITI  
Capottatura motore ..... CK FISSAGGIO  
Olio ..... CK LIVELLO E ASSENZA DI PERDITE  
Elica ..... CK PULITA E IN BUONO STATO  
Ogiva elica ..... CK ASSENZA DI GIOCO  
Prese e filtro aria ..... NON OSTRUITE  
Drenaggio olio ..... NON OSTRUITO  
Tubo di scarico ..... CK STATO  
Spurgo filtro ..... CK ASSENZA ACQUA E SEDIMENTI  
Spurgo filtro ..... CK CHIUSO

**Carrello anteriore**

Pneumatico ..... CK STATO E GONFIAGGIO  
Ammortizzatore ..... POSIZIONE NORMALE

**Carrello principale destro**

Pneumatico ..... CK STATO E GONFIAGGIO  
Ammortizzatore ..... POSIZIONE NORMALE

**Bordo d'attacco ala destra**

Spurgo serbatoio ..... CK ASSENZA ACQUA E SEDIMENTI  
Spurgo serbatoio ..... CK CHIUSO  
Serbatoio carburante ..... CK LIVELLO  
Tappo serbatoio ..... CHIUSO  
Ala ..... LIBERA DA NEVE, BRINA, GHIACCIO

**Ala destra**

Luce di posizione ..... CK STATO

**Bordo d'uscita ala destra**

Alettone ..... CK COMANDI, ARTICOLAZIONI, GIOCO, ARRESTI  
Flap ..... CK COMANDI, ARTICOLAZIONI, GIOCO, ARRESTI

**Fusoliera posteriore destra**

Porta cabina ..... CK  
Presa statica ..... TAPPO PROTEZIONE TOLTO E PRESA LIBERA  
Vetri ..... PULITI

**Impennaggi**

Deriva ..... CK  
Timone direzione ..... CK MOVIMENTI, ESCURSIONI, GIOCHI  
Timone profondità e trim ..... CK MOVIMENTI, ESCURSIONI, GIOCHI  
Cono di coda ..... CK STATO  
Luce di posizione ..... CK STATO

**Fusoliera posteriore sinistra**

Presa statica ..... TAPPO PROTEZIONE TOLTO E PRESA LIBERA  
Portello bagagliaio ..... CHIUSO E BLOCCATO  
Vetri ..... PULITI

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
PROCEDURE NORMALI SOCATA TB 9**

### PRE-AVVIAMENTO

Ispezione esterna ..... EFFETTUATA  
Porte..... CHIUSE  
Sedili..... REGOLATI  
Cinture ..... ALLACCIATE  
Freno parcheggio ..... INSERITO  
Breakers..... INSERITI  
Trim..... CK FUNZIONAMENTO  
Controlli pre-avviamento..... COMPLETATI

### AVVIAMENTO

Batteria ..... ON  
Anticollisione ..... ON  
Aria carburatore..... FREDDA  
Miscela ..... RICCA  
Selettore carburante..... SERBATOIO PIU' VUOTO  
Pompa carburante ..... ON  
Luce spia pompa carburante ..... CK ACCESA  
Pressione carburante ..... CK ARCO VERDE  
A freddo..... TRE SMANETTATE E UN CM  
A caldo ..... UNA SMANETTATA E UN CM  
Magnetì..... START  
Pressione olio..... CK  
Manetta ..... 1000 RPM  
Pompa carburante ..... OFF  
Controlli d'avviamento..... COMPLETATI

### POST-AVVIAMENTO

Luce alternatore ..... ACCESA  
Voltmetro..... ARCO GIALLO  
Alternatore..... ON  
Luce alternatore ..... SPENTA  
Voltmetro..... ARCO VERDE  
Flaps ..... RETRATTI  
Virosbandometro ..... ON  
Radio master..... ON  
Radio, VHF, NAV ..... ON E REGOLATI  
Transponder ..... STBY  
Strumenti volo ..... CK E REGOLATI  
Strumenti motore ..... CK  
Controlli post-avviamento ..... COMPLETATI

**AERoclub PARMA I-RF-084**  
**PROCEDURE NORMALI SOCATA TB 9**

### **RULLAGGIO**

Freno di parcheggio ..... TOLTO  
Luci di navigazione ..... ON  
Faro rullaggio ..... COME RICHIESTO  
Freni ..... CK  
Strumenti giroscopici ..... CK  
Controlli di rullaggio ..... COMPLETATI

### **PROVA MOTORE**

Freno parcheggio ..... INSERITO  
Temperatura testa cilindri ..... CK 200° F  
Temperatura olio ..... ARCO VERDE  
Selettore carburante ..... SERBATOIO PIU' PIENO  
Manetta ..... 1800 RPM  
Aria carburatore ..... CK  
Miscela ..... CK EGT  
Magneti ..... CALO MAX 175 RPM E 50 RPM  
Suction ..... CK TRA 4,4 E 5,2 IN. HG.  
Manetta ..... 1000 RPM  
Controlli prova motore ..... COMPLETATI

### **PRE-ALLINEAMENTO**

Strumenti motore ..... CK ARCO VERDE  
Magneti ..... CK ENTRAMBI  
Pompa carburante ..... ON  
Batteria ..... ON  
Alternatore ..... ON  
Flaps ..... CK 10°  
Aria carburatore ..... FREDDA  
Miscela ..... RICCA  
Frizione manetta ..... REGOLARE  
Trim ..... POSIZIONE DECOLLO  
Selettore carburante ..... CK SERBATOIO PIU' PIENO  
Transponder ..... ON  
Comandi di volo ..... CK LIBERI  
Cinture ..... ALLACCIATE  
Porte ..... CHIUSE  
Briefing pre-decollo ..... ESEGUIRE  
Freno parcheggio ..... TOLTO  
Controlli pre-allineamento ..... COMPLETATI

**AEROCLUB PARMA I-RF-084**  
**PROCEDURE NORMALI SOCATA TB 9**

### ALLINEAMENTO

Manetta ..... 1500 RPM  
Bussola ..... CK  
Direzionale ..... QFU PISTA  
Indicatore d'assetto ..... REGOLARE  
Faro atterraggio ..... ON  
Vento ..... VISUALIZZARE  
Controlli d'allineamento ..... COMPLETATI

### DECOLLO

Manetta ..... TUTTA AVANTI PROGRESSIVAMENTE  
Velocità di rotazione ..... 65KTS  
Velocità di salita iniziale ..... 73KTS  
Flaps a 300 ft AGL ..... RETRARRE  
Manetta ..... 2650 RPM  
Velocità di salita ..... 80 KTS  
Trim ..... REGOLARE  
Pompa carburante (a quota di sicurezza) ..... OFF  
Pressione carburante ..... CK ARCO VERDE  
Faro atterraggio ..... OFF  
Controlli di decollo ..... COMPLETATI

### CROCIERA

Manetta ..... COME RICHIESTO  
Aria carburatore ..... COME RICHIESTO  
Miscela ..... COME RICHIESTO  
Trim ..... COME RICHIESTO  
Indicatori carburante ..... CK  
Pompa carburante ..... ON  
Selettore carburante ..... CAMBIARE SERBATOIO  
Pompa carburante ..... OFF  
Pressione carburante ..... CK  
Controlli di crociera ..... COMPLETATI

### DISCESA

Informazioni meteorologiche ..... RICEVUTE  
Briefing avvicinamento ..... ESEGUIRE  
Aria carburatore ..... COME RICHIESTO  
Miscela ..... ARRICCHIRE  
Manetta ..... COME RICHIESTO  
Trim ..... COME RICHIESTO  
Controlli di discesa ..... COMPLETATI

**AERoclub PARMA I-RF-084**  
**PROCEDURE NORMALI SOCATA TB 9**

### AVVICINAMENTO

Magneti..... CK ENTRAMBI  
Pompa carburante ..... ON  
Batteria ..... CK ON  
Alternatore..... CK ON  
Aria carburatore..... FREDDA  
Miscela ..... RICCA  
Selettore carburante..... SERBATOIO PIU' PIENO  
Aria carburatore..... COME RICHiesto  
Manetta ..... 1800 RPM  
Velocità ..... CK 80 KTS  
Flaps ..... 10°  
Velocità ..... 75 KTS  
Manetta ..... 2100 RPM  
Trim ..... REGOLARE  
Controlli di avvicinamento ..... COMPLETATI

### FINALE

Vento ..... VISUALIZZARE  
Faro atterraggio ..... ON  
Flaps ..... ESTESI 25°30'  
Velocità ..... 70 KTS  
Trim ..... REGOLATO  
Aria carburatore..... FREDDA  
Controlli di finale ..... COMPLETATI

### RIATTACCATA

Discesa..... INTERROMPERE  
Manetta..... TUTTA AVANTI PROGRESSIVAMENTE  
Velocità ..... CK TRA 73 A 80 KTS  
Flaps ..... 10°  
Faro atterraggio ..... ON  
Flaps a 300 ft AGL..... RETRARRE  
Manetta ..... 2650 RPM  
Velocità di salita ..... 80 KTS  
Trim ..... REGOLARE  
Pompa carburante (a quota di sicurezza) ..... OFF  
Pressione carburante..... CK ARCO VERDE  
Controlli di riattaccata ..... COMPLETATI

**AEROCLUB PARMA I-RF-084**  
**PROCEDURE NORMALI SOCATA TB 9**

### POST-ATTERRAGGIO

Transponder ..... OFF  
Pompa carburante ..... OFF  
Flaps ..... RETRATTI  
Trim ..... POSIZIONE DI DECOLLO  
Faro atterraggio ..... OFF  
Faro rullaggio ..... COME RICHIESTO  
Controlli post-atterraggio ..... COMPLETATI

### PARCHEGGIO

Freno parcheggio ..... INSERITO  
Faro rullaggio ..... OFF  
Luci di navigazione ..... OFF  
Virosbandometro ..... OFF  
Apparati Comm/Nav ..... CK  
Radio master ..... OFF  
Manetta ..... 900 RPM  
Magnet ..... CK MASSA  
Manetta ..... 1000 RPM  
Flaps ..... ESTESI  
Miscela ..... POVERA  
Anticollisione ..... OFF  
Alternatore ..... OFF  
Batteria ..... OFF  
Magnet ..... OFF  
Freno parcheggio ..... COME RICHIESTO  
Blocco comandi ..... INSERIRE  
Controlli al parcheggio ..... COMPLETATI

**PIANTATA MOTORE DURANTE LA CORSA DI DECOLLO**

Manetta ..... AL MINIMO  
 Freni ..... APPLICARE  
 Miscela ..... POVERA  
 Magneti ..... OFF  
 Batteria ..... OFF  
 Alternatore ..... OFF  
 Selettore carburante ..... CHIUSO

**PIANTATA MOTORE DOPO IL DECOLLO**

Velocità ..... 70 KTS  
 Miscela ..... RICCA  
 Selettore carburante ..... CAMBIARE SERBATOIO  
 Pompa carburante ..... ON

→ **Il motore riparte**

↓

**Il motore non riparte**

Miscela ..... POVERA  
 Selettore carburante ..... CHIUSO  
 Pompa carburante ..... OFF  
 Scelta zona di atterraggio ..... DIRITTO DAVANTI  
 Magneti ..... OFF  
 Alternatore ..... OFF  
 Batteria ..... OFF

**Non tentare mai un'inversione di 180°**

**PIANTATA MOTORE IN VOLO**

Velocità di planata ..... 86 KTS  
 Alternatore ..... ON  
 Batteria ..... ON  
 Pompa carburante ..... ON  
 Miscela ..... CHIUSA  
 Indicatore livello carburante ..... CK  
 Selettore carburante ..... CAMBIARE SERBATOIO  
 Magneti ..... ENTRAMBI  
 Starter (se motore fermo) ..... START

→ **Il motore riparte**

Arricchire la miscela lentamente fino al regolare funzionamento

↓

**Il motore non riparte**

Prepararsi ad un atterraggio d'emergenza senza motore

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
 PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

**INCENDIO MOTORE DURANTE LA MESSA IN MOTO**

Miscela ..... POVERA  
 Starter ..... CONTINUARE L'AVVIAMENTO  
 Manetta ..... TUTTA AVANTI  
 Selettore carburante ..... CHIUSO

→ **L'incendio si spegne**

↓

**L'incendio persiste**

Alternatore ..... OFF  
 Batteria ..... OFF  
 Magneti ..... OFF  
 Evacuare i passeggeri e tentare lo spegnimento con tutti i mezzi

**INCENDIO MOTORE IN VOLO**

Rilevazione visuale ..... FUMI O FIAMME  
 Selettore carburante ..... CHIUSO  
 Miscela ..... POVERA  
 Pompa carburante ..... OFF  
 Manetta ..... TUTTA AVANTI  
 Aerazione cabina e sbrinatori ..... CHIUSI  
 Dopo l'arresto motore  
 Magneti ..... OFF  
 Alternatore ..... OFF  
 Batteria ..... OFF  
 Atterraggio d'emergenza ..... ESEGUIRE

**Non tentare mai una rimessa in moto del motore dopo l'incendio**

**INCENDIO IN CABINA**

Batteria ..... OFF  
 Alternatore ..... OFF  
 Aerazione cabina e sbrinatori ..... CHIUSI  
 Estintore ..... USARE  
 In caso d'asfissia, aprire parzialmente aerazione dopo l'uso dell'estintore  
 e a fuoco spento, ventilare la cabina  
 Atterrare appena possibile

**INCENDIO ALARE**

Luci di navigazione ..... OFF  
 Luci d'atterraggio ..... OFF  
 Luci anticollisione ..... OFF  
 Riscaldamento Pitot ..... OFF  
 Atterrare il più presto possibile

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
 PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

## INCENDIO ELETTRICO IN VOLO

### Incendio nel vano motore

Alternatore.....OFF  
Batteria .....OFF  
Aerazione cabina e sbrinatori..... CHIUSI  
Atterrare appena possibile

### Incendio in cabina

Batteria ..... OFF  
Alternatore.....OFF  
Tutti i contatti elettrici (tranne i magneti).....OFF  
Aerazione cabina e sbrinatori..... CHIUSI  
Estintore..... USARE

### Incendio sembra spento, serve impianto elettrico per proseguire volo

Batteria ..... ON  
Alternatore..... ON  
Breakers.....CK IL CIRCUITO DIFETTOSO E NON RIARMARE  
Interruttori radio e utenze ..... ON UNO PER VOLTA  
Aerazione cabina e sbrinatori.....APRIRE DOPO ESTINZIONE FUOCO

## ATTERRAGGIO DI EMERGENZA SENZA MOTORE

Velocità di planata.....86KTS  
Radio .....EMETTERE MAYDAY  
Miscela ..... POVERA  
Selettore carburante ..... CHIUSO  
Magnetit.....OFF  
Cinture.....TIRATE E BLOCCATE  
In finale  
Flaps ..... ESTESI 25°30'  
Alternatore.....OFF  
Batteria .....OFF

## ATTERRAGGIO DI PRECAUZIONE CON MOTORE

Flaps ..... ESTESI 25°30'  
Velocità di avvicinamento .....70 KTS  
Radio .....AVVERTIRE L'ENTE ATC  
Cinture.....TIRATE E BLOCCATE  
Punto di contatto..... SORVOLO TERRENO SCELTO  
Alternatore.....OFF  
Batteria .....OFF  
Contatto .....RICHIAMARE E TENERE IL MUSO ALTO  
Magnetit.....OFF  
Freni.....SECONDO NECESSITA'

## AEROCLUB PARMA I-RF-084 PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9

### AMMARAGGIO

Radio .....EMETTERE MAYDAY  
Flaps ..... ESTESI 25°30'  
Cinture .....TIRATE E BLOCCATE  
Velocità ..... 70 KTS  
Traiettoria ..... PARALLELA ALLE ONDE  
Prima dell'impatto  
Alternatore ..... OFF  
Batteria ..... OFF  
Miscela ..... POVERA  
Selettore carburante ..... CHIUSO  
Impatto ..... RICHIAMARE E MANTENERE IL MUSO ALTO

### AVARIA ALL'ALTERNATORE

Luce spia alternatore ..... CK ACCESA  
Interruttore e Connettore Breaker ALT ..... DISINSERIRE  
Breaker EXC ..... CK  
Interruttore e Connettore Breaker ALT ..... INSERIRE

→ **La luce spia alternatore si spegne**

Proseguire il volo

↓

**La luce spia rimane accesa**

Interruttore e Connettore Breaker ALT ..... DISINSERIRE

Connettore Breaker BUS 2 e BUS 3 ..... DISINSERIRE

Dopo l'esclusione tentare di rimettere in funzione l'alternatore

Interruttore e Connettore Breaker ALT ..... INSERIRE

Connettore Breaker BUS 2 e BUS 3 ..... INSERIRE

Se l'inserimento Connettori Breakers BUS 2 o BUS 3 fa disinserire

l'Interruttore o il Connettore Breaker ALT, escludere il Connettore

Breaker BUS che ha causato il disinserimento

Uscire da condizioni IMC

Utilizzare eventualmente una torcia elettrica

Atterrare appena possibile

### AVARIA EQUIPAGGIAMENTI ELETTRICI

Pannello Breakers ..... CK

Se uno o più Breakers sono scattati ..... REINSERIRLI

Se riscattano un'altra volta, non provare a reinserirli, l'equipaggiamento

è in avaria

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

### AVARIA ELETTRICA TOTALE

Perdita totale degli equipaggiamenti elettrici

Disinserimento di alcuni Breaker

Interruttore Breaker BAT e ALT .....DISINSERIRE

Connettore Breaker BAT e ALT .....DISINSERIRE

Connettore Breaker BUS 2 e BUS 3.....DISINSERIRE

Interruttore e Connettore Breaker BAT ..... INSERIRE

→ **Interr. e Connett. Breaker BAT rimangono inseriti**

Breaker EXC.....CK

Interruttore e Connettore Breaker ALT ..... INSERIRE

→ **Interr. e Connett. Breaker ALT rimangono inseriti**

Connettore Breaker BUS 2 ..... INSERIRE

**Connett. Breaker BUS 2 rimane inserito**

Connettore Breaker BUS 3 ..... INSERIRE

**Connett. Breaker BUS 3 rimane inserito**

Proseguire il volo, generazione elettrica disponibile

Se l'inserimento del Connettore Breaker BUS 2 o BUS 3

fa disinserire l'Interruttore o il Connettore Breaker ALT

disinserire il Connettore breaker BUS responsabile e

reinserrire l'alternatore.

Proseguire il volo con prudenza

↓

**Interr. e Connett. Breaker ALT non rimangono inseriti**

Avaria alternatore

Uscire da condizioni IMC, se possibile proseguire il volo in buone condizioni e atterrare appena possibile

↓

**Interr. e Connett. Breaker BAT non rimangono inseriti**

Breaker EXC .....CK

Interruttore e Connettore Breaker ALT ..... INSERIRE

→ **Interr. e Connett. Breaker ALT rimangono inseriti**

Avaria alla batteria

Uscire da condizioni IMC, se possibile proseguire volo in buone condizioni e atterrare appena possibile

↓

**Interr. e Connett. Breaker ALT non rimangono inseriti**

Avaria elettrica totale

Uscire da condizioni IMC, se possibile proseguire il volo in buone condizioni e atterrare appena possibile

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

### AVARIA ALLA BATTERIA

Interruttore o Connettore Breaker BAT .....DISINSERITO

Connettore e Interruttore Breaker BAT ..... INSERIRE

→ **Rimangono inseriti**

Proseguire il volo

↓

**Non rimangono inseriti**

Regolare il regime motore a 2500 RPM o più

Voltmetro.....CK

→ **Voltmetro in arco verde**

Reinserire gli equipaggiamenti uno dopo l'altro

Uscire da condizioni IMC

Atterrare appena possibile

↓

**Voltmetro in arco giallo o rosso**

Connettore Breaker BUS 2 e BUS 3 .....DISINSERIRE

Connettore Breaker ALT .....CK

Interruttore Breaker ALT .....DISINSERIRE

Interruttore Breaker ALT ..... INSERIRE

Voltmetro.....CK

→ **Voltmetro in arco verde**

Reinserire gli equipaggiamenti uno dopo l'altro

↓

**Voltmetro in arco giallo o rosso**

Uscire da condizioni IMC

Atterrare appena possibile

Il funzionamento di alcuni equipaggiamenti come flaps, pompa, fari possono causare il disinnesto dell'alternatore

### AVARIA AL COMANDO DEL TIMONE DI PROFONDITA'

Pilotare il velivolo con l'aiuto del trim e del motore

Lungo finale:

Velocità .....80KTS

Flaps ..... ESTESI 25°30'

Pompa carburante ..... ON

Miscela ..... RICCA

Manetta e trim regolare e mantenere una discesa inferiore a 500 ft/min

Finale:

Richiamare vicino al suolo con l'aiuto del trim

**Ridurre manetta unicamente dopo l'impatto**

**AERoclub PARMA I-RF-084  
PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

### **AVARIA AL COMANDO ALETONI**

In caso di perdita di efficacia del comando alettoni, pilotare il velivolo con la pedaliera.

Se i flaps sono estesi, raggiungere rapidamente una velocità sufficiente (70 KTS almeno) e farli rientrare.

Atterrare senza flaps.

### **AVARIA AL CIRCUITO ANEMOMETRICO**

In caso di indicazioni erronee in volo:

Riscaldamento Pitot..... ON

Presa statica di emergenza (se installata)..... INSERIRE

Aprire gli aeratori o la climatizzazione in cabina. Gli errori anemometrici sono trascurabili.

Se le indicazioni erronee persistono, effettuare un avvicinamento di precauzione mantenendo un margine di velocità conveniente, superiore alla velocità di funzionamento dell'avvisatore di stallo.

### **AVARIA AI FLAPS (FLAPS IN POSIZIONE RETRATTA)**

Breaker flaps.....CK INSERITO

Attuatore dei flaps .....AZIONARE

In caso d'insuccesso procedere come per un atterraggio normale tenendo una velocità d'avvicinamento di 80 KTS.

Prevedere un aumento della distanza di atterraggio del 60%.

### **CADUTA PRESSIONE OLIO**

Spia pressione olio..... ACCESA

Indicatore pressione olio..... SETTORE ROSSO INFERIORE

Manetta .....RIDURRE

Temperatura olio .....CK

Temperatura olio in arco rosso

Manetta .....RIDURRE

**Prepararsi ad un atterraggio forzato al più presto possibile**

### **AUMENTO TEMPERATURA OLIO**

L'indicazione di alta temperatura olio può essere dovuta ad un basso livello dell'olio nell'impianto, ad una ostruzione nel radiatore o ad un guasto dello strumento.

In ogni caso è bene atterrare sul primo aeroporto utile per verifica guasti.

Un aumento della temperatura dell'olio accompagnata da un indicazione di bassa pressione olio è sintomo di un problema meccanico di una certa gravità.

**Prepararsi ad affrontare una perdita di potenza in volo**

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

### CADUTA PRESSIONE CARBURANTE

Pompa carburante ..... ON  
Indicatori livello carburante.....CK  
Selettore carburante..... CAMBIARE

### VIBRAZIONI MOTORE

Le vibrazioni motore sono generalmente dovute a ghiaccio al carburatore a delle candele difettose o a una miscela troppo ricca

Termometro aria carburatore ..... FRA +5° E +20°  
Aria carburatore..... CALDA  
Miscela .....SMAGRIRE

Se le vibrazioni persistono:

Manetta .....REGIME DI VIBRAZIONI MINIME

Atterrare appena possibile

### FORMAZIONI DI GHIACCIO

**Il volo in condizioni di formazione di ghiaccio conosciute è proibito**

La formazione di ghiaccio al carburatore si manifesta con una perdita di giri, una caduta della pressione di alimentazione e con leggere vibrazioni.

Aria carburatore..... CALDA

L'inserimento dell'aria calda al carburatore può provocare una perdita di giri ed un aumento del livello di vibrazione. Dopo aver tirato a fondo aria calda al carburatore, è imperativo regolare la miscela per eliminare le vibrazioni. L'uso dell'aria calda al carburatore aumenta notevolmente il consumo orario.

Riscaldamento cabina..... AL MASSIMO

Riscaldamento Pitot..... ON

Sbrinatori .....APERTO

Manetta ..... AUMENTARE LA POTENZA

Senza superare il tratto rosso e variando ogni tanto il regime per minimizzare l'accumulo di ghiaccio sull'elica.

Invertire la rotta e cambiare quota in modo da ottenere condizioni di volo meno favorevoli alla formazione di ghiaccio.

→ **La formazione di ghiaccio termina**

Aria carburatore..... FREDDA

↓

**La formazione di ghiaccio persiste**

Prevedere un atterraggio nel primo aeroporto disponibile. Nel caso di un accumulo di ghiaccio estremamente rapido, cercare un terreno adatto per un atterraggio fuori campo.

In caso di accumulo di ghiaccio nel bordo d'attacco dell'ala, la velocità di stallo aumenta. Comportarsi di conseguenza.

**AEROCLUB PARMA I-RF-084  
PROCEDURE DI EMERGENZA SOCATA TB 9**

## VITE

### **La vite volontaria è proibita**

Se comunque si cade in vite accidentale, si raccomanda di utilizzare le seguenti procedure per l'uscita:

Azione rapida e simultanea di:

Manetta..... AL MINIMO

Direzione mantenere a fondo corsa la pedaliera in senso opposto alla Rotazione

Timone di profondità..... TUTTO AVANTI

Alettoni.....POSIZIONE NEUTRALE

Vite con flaps:

Medesima procedura, salvo retrainare i flaps appena possibile.

Quando l'avvitamento si arresta, ricentralizzare i comandi, rimettere le ali orizzontali ed effettuare una richiamata moderata.

### **BLOCCAGGIO DELLE PORTE**

In caso di emergenza e di bloccaggio delle porte, **eiettare le finestre posteriori** colpendo coi piedi la parte superiore.